

U C H W A Ł A Nr XXXVIII/264/2018
RADY GMINY MIELEC
z dnia 24 maja 2018 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego planowanej budowy drogi pod nazwą: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec od miejscowości Piątkowiec do miejscowości Rzędzianowice” w miejscowości Wola Mielecka, Gmina Mielec, Powiat Mielecki.

Na podstawie art. 6 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1875 ze zm.)

RADA GMINY MIELEC
uchwała co następuje :

§ 1

Rada Gminy Mielec popiera stanowisko Wójta Gminy Mielec dotyczące sprzeciwu lokalizacji inwestycji pod nazwą: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra - Radomyśl Wielki - Mielec od miejscowości Piątkowiec do miejscowości Rzędzianowice” w miejscowości Wola Mielecka, Gmina Mielec, Powiat Mielecki.

§ 2

1. Rada Gminy Mielec wyraża sprzeciw wobec propozycji przebiegu nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 przez Wolę Mielecką.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 1 i załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wójt Gminy Mielec zobowiązany jest niezwłocznie przekazać niniejsze stanowisko do:

1. Wojewody Podkarpackiego.
2. Marszałka Województwa Podkarpackiego.
3. Przewodniczącego Sejmiku Województwa Podkarpackiego.
4. Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.
5. Starosty Powiatu Mieleckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MIELEC

JAN KOŁODZIEJ

Uzasadnienie uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego planowanej budowy drogi pod nazwą: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec od miejscowości Piątkowiec do miejscowości Rzędzianowice” w miejscowości Wola Mielecka, Gmina Mielec, Powiat Mielecki.

Obszar Woli Mieleckiej na którym planowana jest budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 dla Gminy Mielec jest kluczowy, jeżeli chodzi o rozwój budownictwa jednorodzinnego. Atrakcyjność terenu potwierdzają nowo wybudowane domy oraz wydane kolejne liczne decyzje o warunkach zabudowy i pozwolenia na budowę.

Proponowana obwodnica koliduje z:

- 1 budynkiem mieszkalnym, który przeznaczony jest do wyburzenia (działka nr 1352)
- 2 działkami dla których wydano decyzje pozwolenia na budowę (działki nr: 70/5 i 1287/2)
- 12 działkami objętymi wydanymi decyzjami o warunkach zabudowy (działki nr: 682/6, 682/2, 681/5, 681/3, 681/2, 675/6, 668/4, 668/6, 97/1, 70/1, 813, 342)

Proponowana obwodnica przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie:

- 11 budynków mieszkalnych usytuowanych w odległościach do 50m od krawędzi projektowanej drogi wojewódzkiej (działki nr: 669/2, 667/4, 98, 97/1, 70/6, 96/2, 675/8, 686, 95/1, 670/1, 670/5)
- 8 działek dla których wydano decyzje o warunkach zabudowy (działki nr: 682/5, 682/4, 682/3, 681/1, 669/9, 669/10, 669/11, 669/12)

Lokalizacja obwodnicy w tym miejscu skutkować będzie zaprzestaniem budownictwa jednorodzinnego na terenie oddziaływania tej inwestycji, a także utratą obecnych gospodarstw położonych bardzo blisko planowanej drogi, które mieszkańcy opuszczą.

Gęsta zabudowa wokół fragmentu planowanej obwodnicy uniemożliwi w przyszłości jej rozbudowę o drogi serwisowe i chodniki, które mogą bez problemu powstać w innych wariantach tej drogi.

W nadchodzącej perspektywie Rada Gminy Mielec rozważa stworzenie planu zagospodarowania przestrzennego dla tej części Woli Mieleckiej i teren ten ma zostać przeznaczony pod zabudowę domów jednorodzinnych.

Proponowana obwodnica na terenie Woli Mieleckiej narusza podstawowe zasady budowy tego rodzaju dróg. Zamiast wyprowadzać ruch w teren niezabudowany, kieruje go tam, gdzie zabudowa jest najgęstsza. W tym miejscu powstały małe osiedla domków jednorodzinnych, a proponowana obwodnica omija je, upodabniając się do serpentyny. Koncepcja ta jest najgorszym rozwiązaniem ze wszystkich dotychczas zaproponowanych wariantów, nie tylko dla mieszkańców, ale i dla użytkowników tej drogi.

Proponowany wariant przez Wolę Mielecką prowadzony jest zbyt blisko ujęć wody w Rzędzianowicach.

Obszar Woli Mieleckiej, przez który przechodzić ma obwodnica, uznany jest za teren zalewowy, co w połączeniu z utworzeniem wysokiej skarpy, po której ma przebiegać droga, naraża mieszkańców na spiętrzenie wody w przypadku wystąpienia powodzi takiej jak w 2010 r. Jak wynika z notatki służbowej na spotkaniu w dniu 11.12.2017 r. „Wójt Gminy Czermin poinformował, iż ze względu na zwartą zabudowę wzdłuż drogi powiatowej nr 1152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kiełków – Przecław, najkorzystniejsze wydaje się przekroczenie drogi powiatowej nr 1152R nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 984 w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 103328R”.

Na trasie planowanej obwodnicy żyją bobry, które objęte są ochroną.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz że istnieje dużo lepsze alternatywne rozwiązanie dla przebiegu tej obwodnicy, biegnące przez Trzcianę i las piątkowski, Rada Gminy Mielec wyraża stanowczy sprzeciw wobec lokalizacji obwodnicy w Woli Mieleckiej. Podejmując niniejszą uchwałę, Rada Gminy Mielec kieruje się najwyższą troską o dobro Gminy Mielec, mieszkańców Woli Mieleckiej i przyszłych użytkowników proponowanej obwodnicy.

